

.....
(nazwa i adres organu
wydającego decyzję)

.....
(miejscowość, data)

.....
(nr rejestru organu wydającego decyzję)

Decyzja Nr

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 11j (*jeżeli dotyczy terenów zajmowanych przez ogrody działkowe*), art. 12 ust. 1-4, 4c (*w wypadku obciążenia nieruchomości ograniczonymi prawami rzeczowymi*), 4d (*jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste*) art. 16 ust. 2 (*jeżeli zarządca nie wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności*), art. 17 ust. 1 i 3 (*gdy zarządca drogi wystąpił z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności*) i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) (*w przypadku przeprowadzenia postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*) oraz art. 104 § 1, 2, art. 107 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: działającego przez pełnomocnika z dnia

I. Zatwierdzam projekt budowlany i udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

dla inwestycji pn:

„.....” - na działkach ewidencyjnych nr obr.
jedn. ewid. (nr *działek przed podziałem*)

z zachowaniem następujących warunków: zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.):

1. zabezpieczenie terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

.....

2. czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

.....

3. terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

.....

2) tymczasowych obiektów budowlanych

.....

4. szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

.....

II. Zatwierdzam podział nieruchomości

składających się z: działki nr obr. o pow., obj. Kw (Lwh) nr na działki nr i,

zgodnie z załącznikiem Nr, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

(ewentualnie)

III. Nakładam na zarządcę drogi obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

na nieruchomościach, stanowiących działki nr obr. o pow. obj. Kw (Lwh) Nr

i (lub)

(ewentualnie) przebudowy dróg innych kategorii

tj. drogi, na działkach nr obr. o pow. obj. Kw (Lwh) Nr,

(ewentualnie)

IV. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości

stanowiących działki nr obr. o pow. obj. Kw (Lwh) Nr, stanowiącą własność (współwłasność, użytkowanie wieczyste) P

celem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i (lub) przebudowy dróg innych kategorii.

V. (ewentualnie). Zezwalam na wykonanie powyższych obowiązków poprzez zezwolenie na czas prowadzenia robót budowlanych na zajęcie pasa gruntu

działki nr obr. (o szerokości, długości, wzdłuż granicy z działką nr obr.)

VI. Określam termin wydania nieruchomości

stanowiących działki nr, oraz działki nr powstałej z podziału działki nr

i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń położonych w przy ul. w terminie dni (nie krótszym niż 120)

od daty, kiedy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

VII. (ewentualnie) Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości

stanowiących działki nr

i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji.

VIII. Nakładam obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik Nr 1 (mapy z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu)

Załącznik Nr 2 (mapy z projektami podziału nieruchomości),

Załącznik Nr 3 (mapy z liniami terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych wskazanymi na mapie)

Załącznik Nr 4 (mapy z projektami podziału nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego)

CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

1. Parametry techniczne planowanej drogi:

.....

2. Zakres inwestycji obejmuje:

.....

(ewentualnie dot. całego punktu 3)

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu:

.....

3.1. Obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

.....

3.2. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

.....

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących nr zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu i przeprowadzeniu
(*infrastruktura techniczna*) na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

(ewentualnie dot. całego punktu 5)

5. Obowiązek dokonania przebudowy dróg innych kategorii
.....

5.1. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy dróg innych kategorii

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących działki nr zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy drogi innej kategorii na czas prowadzenia robót budowlanych.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po przebudowie drogi na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach graficznych, zawartych w załączniku Nr do niniejszej decyzji, tj. na kopii map

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załącznikach graficznych, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych oraz działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi (w nawiasie podano nr działki, której podział zatwierdza się niniejszą decyzją):

Nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwu (*lub odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego*) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji

7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

(ewentualnie)

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

W celu ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wprowadzenie do środowiska przedsięwzięcia polegającego na budowie przedmiotowej drogi wymagać będzie spełnienia szeregu wymagań wymienionych poniżej oraz określonych szczegółowo w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ww. inwestycję należy realizować z uwzględnieniem wymagań określonych w decyzji z dnia o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia *(jeżeli przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko)*.

7.1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem

7.2. Warunki w zakresie ochrony wód i gospodarki wodnej

7.3. Warunki w zakresie gospodarki odpadami

7.4. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa
.....

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich
.....

Przy projektowaniu inwestycji i pracach związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

10. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podział nieruchomości położonych w obr. jedn. ewid. składających się z działek:

zgodnie z mapą w skali z projektem podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian (załącznik nr) sporządzonym w dniu przez geodetę uprawnionego posiadającego uprawnienia Nr, przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu Nr

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, stają się własnością Skarbu Państwa (lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez organ orzekający w sprawie w odrębnej decyzji). Jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, organ wydający decyzję jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, na rzecz Skarbu Państwa (lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego) tej części nieruchomości.

Powyższe stanowi roszczenie cywilnoprawne, którego w razie sporu strona może dochodzić przed sądem powszechnym.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa (lub jednostki samorządu terytorialnego) zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad albo właściwy zarząd drogi zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg, z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wydania przez starostę (prezydenta miasta na prawach powiatu) lub wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomościach przeznaczonych na pasy drogowe, stanowiących własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wypowiedzenia przez zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia na nieruchomościach przeznaczonych na pasy drogowe, stanowiących własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, tj. działkach nr: położonych w obr., jedn. ewid. ze skutkiem natychmiastowym.

Niniejsza decyzja uprawnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących, tj. działki nr obr. jedn. ewidencyjna (terenu linii kolejowej) będących w zarządzie (stanowiących własność) na czas realizacji inwestycji (w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej).

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194) - zwanej w dalszej części uzasadnienia "specustawą drogową" decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

(drugi wariant)

Zgodnie z art. 11a ust. 1 specustawy drogowej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje starosta, a w mieście na prawach powiatu kompetencja ta przysługuje prezydentowi miasta, zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.).

Stosownie do art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w zw. z art. 1 ust. 2 specustawy drogowej wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku jest nim

W dniu (zarządca drogi) działający przez pełnomocnika, złożył wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn:

Składając wniosek wystąpiono jednocześnie o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację ww. drogi (jeżeli inwestor wystąpił z takim wnioskiem).

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności inwestor wskazał na

Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonych do wniosku załącznikach graficznych, wykonanych na mapie zasadniczej (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 i mapa ewidencyjna w skali 1:1000) i opisany szczegółowo w

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

.....
.....
.....

Projekt budowlany spełnia wymogi (wymogi Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

projektu budowlanego, Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133), sporządzony został przez

Zgodnie z art. 17 specustawy drogowej, starosta (wojewoda) nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Rozpatrując wniosek inwestora z punktu widzenia realizacji przesłanek uzasadniających nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie, organ stwierdził, że wystąpiły przesłanki do nadania niniejszej decyzji przedmiotowego rygoru. W szczególności należy wskazać (*Uzasadnienie rygoru natychmiastowej wykonalności*).

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 specustawy drogowej:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W związku z nadaniem niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 17 specustawy drogowej, odstąpiono od określenia w niniejszej decyzji terminu wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń, o którym mowa w art. 16 ust. 1 ww. ustawy.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji starosta (lub wojewoda), zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze (ewidencji gruntów) nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, opublikowanego w Internecie oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

W toku postępowania strony wniosły następujące uwagi i zastrzeżenia do planowanej inwestycji:

P., właściciel (użytkownik wieczysty, dzierżawca) działki nr obr. położonej w jedn. ewid. przy ul. w, zarzucił, że

W przedmiocie wniesionych uwag i zastrzeżeń stwierdzono co następuje:

Jeżeli przeprowadzone zostało postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

Na wniosek Inwestora (z urzędu) przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko w oparciu o art. 88 - 89 i art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), w ramach którego, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydał w dniu postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Z treści postanowienia z dnia o uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia wynika

W związku z powyższym (informacje o tym w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniu regionalnego dyrektora ochrony środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 95 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Podsumowując, złożony przez (zarządcę drogi) wniosek sprawie spełniał wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom służy odwołanie do Wojewody w ul., za pośrednictwem organu I instancji, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują:

1. Strony
2. Informacja o obwieszczeniu
3. A/a 2x